

HISTORIQUE CIRCUITS

JA MARTIN:

orange AD+ n°3 61 numéros, 23 variantes
repeint et modifié par Antoine Melchior en 2010, brossé par le GUMS.

APREMONT BIZONS:

bleu D n°2 36 numéros, 6 variantes, repeint en 2012 par Jacky Guinot.

orange AD+ n°3 48 numéros, 15 variantes, repeint en 2012 à l'identique par Georges Tsao.

GORGES D'APREMONT:

orange AD n°3, 42 numéros, 7 variantes, repeint en 2011 par Jacky Guinot.
Suppression d'une boucle à cause de la fermeture de la fin du circuit par l'ONF.

Bleu baltique D+ n° 13, 39 numéros, 5 variantes, modifications mineures n° 9, 10 et 13.
repeint en 2011 par Georges Tsao.

Fraise écrasée D+ n° 4, 32 numéros, 9 variantes, repeint en 2009 par Georges Tsao, brossé par le GUMS.

Saumon TD- n° 6, repeint en 2011 par Georges Tsao, Bernard Commiot, Jacky Guinot. Brossé par le GUMS, le PSUC, le CAF Fontainebleau et le CIHM.

FRANCHARD SABLONS:

bleu D n° 4, 36 numéros, 6 variantes, repeint en 2010 par Georges Tsao en accord avec JJ Naels.

FRANCHARD HAUTES PLAINES:

orange AD+ n°5, 37 numéros, 10 variantes, repeint en 2012, à l'identique par Georges Tsao.
Remarque: le circuit avait été modifié auparavant et ne comportait plus 43 numéros.

MONT AIGU:

jaune PD n° 2, tracé modifié, repeint en 2012 par Georges Tsao, Bernard Commiot et Léo Drevet, brossé par le GUMS et le CAF Fontainebleau.

RESTANT DU LONG ROCHER:

orange AD n°1, 33 numéros, 6 variantes, repeint en 2012 par Georges Tsao et Yves Almin.
Tracé à l'origine par Alain Filippi et Michel Lalarme.
Remarque: ce circuit est référencé à tort à Recloses sur le site à l'abandon. Il se situe près de Bourron Marlotte. Le site étant situé sous bois, il convient très bien en été pendant les grosses chaleurs. J'ai procédé à sa réfection en 2008, brossage et peinture. De nombreuses heures de travail ont été nécessaires pour le réhabiliter.

PETIT BOIS de Saint Pierre-les-Nemours:

jaune n°2 PD+,
bleu n°3 D,
rouge n° 4 TD+,
noir n° 5 ED+, les 4 circuits ont été repeints par Léo Drevet en 2011.